



Noch Animation, ab heute Realität: Die Aida Prima im Hamburger Hafen.

AIDA CRUISES

# Kreuzfahrer mit prima Klima

**AIDA** Das neue Flaggschiff der Reederei legt heute erstmals in Hamburg, seinem künftigen Basishafen, an

**HAMBURG** Ein Schiff wird kommen – und es wird ein besonderes sein: Heute morgen gegen 7 Uhr soll die „Aida Prima“ Hamburg erreichen, ihren künftigen Basishafen. Von dort legt das neue Flaggschiff der größten deutschen Kreuzschiffahrtsreederei künftig regelmäßig zu sieben-tägigen Touren in die Metropolen Westeuropas ab. Allein in diesem Jahr kommt die „Prima“ auf 37 Hamburg-Besuche. Sie ist 300 Meter lang und bietet 3300 Passagieren Platz. Die erste reguläre Fahrt startet am 30. April.

Wegen einer Reihe technischer Probleme auf der Mit-

subishi-Werft in Japan kommt der Cruiser ein Jahr später als angekündigt in die Hansestadt. Dort erwartet ihn ein ganz großer Bahnhof. Am 7. Mai soll das Vorzeigeschiff der Kussmundflotte von Schauspielerin Emma Schweiger getauft werden; es soll der Höhepunkt des Hafengeburtstages sein. Gestern früh hatte die „Aida Prima“ planmäßig den Hafen von Rotterdam mit Ziel Hamburg verlassen. Gegen 1 Uhr sollte der Luxusliner die Elbmündung erreichen, zwischen 5.30 und 6 Uhr wurde er vor Wedel erwartet. Wie Kapitän Detlef Harms ankün-

digte, war für 7 Uhr das An-Bord-Nehmen des Hafenslotsen vorgesehen. Seinen Bestimmungsort am Hafencity-Terminal erreicht das Schiff demnach gegen 7.30 Uhr, wo es gedreht wird und ab etwa 8 Uhr fest vertäut am Kai liegen soll – bis 20 Uhr.

Stolz sind die Aida-Manager auf die Umwelteigenschaften ihres jüngsten Flottenmitglieds. Die „Aida Prima“ gilt selbst der kritischen Umweltschutzorganisation Nabu als Musterknabe in Sachen Abgastechnik. Sie verfügt über die so genannte Dual-Fuel-Technik und kann sich am Liegeplatz über

emissionsarmes Flüssigerdgas (LNG) mit Energie versorgen. Hinzu kommen zwei Landstrom-Anschlüsse und das weltweit erste dreistufige System zur Abgasnachbehandlung auf einem Passagierschiff. Laut Reederei lassen sich so Rußpartikel, Stickoxide und Schwefeloxide um 90 bis 99 Prozent reduzieren. Und: Die „Prima“ gleitet als erstes Kreuzfahrtschiff reibungsarm auf einem Teppich aus Luftblasen, was den Treibstoffverbrauch senkt.

Markus Lorenz

► Am 23., 25., 29. und 30. April liegt die Aida Prima ganztägig am Cruise Center Steinwerder.